

Frikörning drifting 1 April 2023

Plats

Lidköping Motorstadion Motorstadion 1a 531 40 Lidköping

Åskådare

Entré 50kr

Schema

8:30 Grindarna in på området öppnar

9:30 Förarmöte sker på bana vid Lineup

15:00 Slut på körning



Förare/Medåkare

Anmälan sker till drifting@varamk.se.

Betalning och anmälan sker i förskott för att säkra din plats.

Ange Namn, Telefonnr och vilken grupp (nybörjare eller pro).

Visa upp betalning på plats för verifiering och tillträde till banan.

Betalning Swish: **123 51 277 33**

600:- (400:- för medlem i Vara MK) - Märk med (Drifting)

Betalningen och anmälan görs senast **Fredagen 31 Mars kl 18.00** (Betalning visas vid besiktning)

Pressackreditering

Media mejlar drifting@varamk.se för pressackreditering.

Licens/Försäkring & Regler och Ansvar

Separat dokument "Frikörning drifting - regler och ansvar", finns utskrivet på plats.

Miljö

Vi i Vara MK jobbar för en bra miljö på vårt område och inom motorsporten!

- Presenning/depåmatta är ett krav.
- Skräp/avfall sorteras och slängs i rätt kärl.
- Olja sorteras till våran oljeåtervinning
- Om din bil får ett läckage i t.ex. depån kontakta banpersonalen för hjälp med detta.
- Däck får ej lämnas på området.
- Bränsle skall förvaras i servicebil eller dragbil.

Krav på utrustning förare/passagerare

- Hjälm ska användas vid körning/medåkning på banan. Alla hjälmar godkända av SBF, FIA, SFI är godkända samt ECE22.05 (motorcykelhjälm).
- Heltäckande flamhämmande kläder i t.ex. bomull ska användas av förare och medåkare. Overaller godkända av SBF, FIA och SFI rekommenderas starkt.
- Nackskydd rekommenderas.
- Skor i flamhämmande material rekommenderas.
- Handskar i flamhämmande material bomull eller skinn ska användas.

Tekniska regler Drifting - Modified

Till dessa regler finns även ett antal inom SBF:s regelverk.

Fullständigt regelverk på sbf.se/Regler/Drifting och sbf.se/regler/gemensamma-regler



Saker som utgör en säkerhet eller miljörisk kan medföra startförbud.

Depå	<ol style="list-style-type: none">1. Depåpresenning. Absorberingsmatta ska vara väl synlig och större än själva tävlingsfordonet.2. En 6 kg brandsläckare av typ pulver per tävlingsfordon.
Kaross	<ol style="list-style-type: none">1. Minst en backspegel ska finnas, på förar- eller passagerarsidautsida eller inne i bilen.2. Vindruta får ej vara tonad. Sidorutor där det sitter en förare/medåkare ska vara helt stängda under körning. Om fönsternät eller armstraps används ska sidorutan vara helt öppen.3. Bogseringsögla av minst originaltyp ska vara monterad fram eller bak.4. Karosseripaket ska vara komplett (Vid start). Det ska finnas stötfångare fram och bak så att chassie eller ramkonstruktion inte utgör en säkerhetsrisk.5. Motorhuv ska vara monterad och ordentligt fastsatt, samt tåla de påfrestningar som kan uppstå vid körning på banan.
Elsystem	<ol style="list-style-type: none">1. Batteriets fastsättning ska vara enligt original och ha pluspolen samt övriga osäkrade kopplingspunkter väl isolerade. Eller följ elsystem reglerna för semi-Pro.2. Blinkers och bromsljus ska finnas och alltid fungera.
Motor	<ol style="list-style-type: none">1. Drivlinan får modifieras. Alla fordon skall vara bakhjulsdrivna eller fyrhjulsdvina.2. Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
Avgassystem	<ol style="list-style-type: none">1. Avgassystem ska minst ha 1 ljuddämpare per avgasrör. (2 rekommenderas). Observera max 95db.2. Samtliga utblås ska mynna ut bakom kupéns sista öppningsbara del och vara riktat bakåt eller neråt bort från däck och däckrester, eller vara monterat på originalplats, wastegaterör undantaget.
Bromsar	<ol style="list-style-type: none">1. Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.2. Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.
Däck	<ol style="list-style-type: none">1. Fälgstorlek är fritt. Däcksbredd fritt. - Skärning av extra mönster är tillåtet.2. Däckens topp (slitbanan) får ej gå utanför skärmkanterna utan ska täckas.3. Vid start får ej corden vara synlig. - Omönstrade slicks ej tillåtna bak.4. Dubbdäck ej tillåtet.
Drivmedel	<ol style="list-style-type: none">1. Bränslet får inte förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.
Inredning	<ol style="list-style-type: none">1. Inga lösa föremål får finnas i fordonet vid körning på banan. - Inga behållare för annan vätska än vatten till förare samt för brandsläckning får finnas i kupén.2. Alla ej nödvändiga delar får tas bort. Dörrsidor fram ska vara täckta och får formas fritt så länge inga vassa kanter finns eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.3. Säkerhetsbur rekommenderas , men det är dock inte ett krav.

Anmälan eller övriga frågor skickas till drifting@varamk.se

Mvh Lidköping Drifttrack Crew/ Vara MK