

# Frikörning drifting 3 Juni 2023

## Plats

Lidköping Motorstadion Motorstadion 1a 531 40 Lidköping

## Åskådare

Entré 50kr

## Schema

8:30 Grindarna in på området öppnar

9:30 Förarmöte sker på bana vid Lineup

15:00 Slut på körning



## Förare/Medåkare

Anmälan sker till [drifting@varamk.se](mailto:drifting@varamk.se).

Betalning och anmälan sker i förskott för att säkra din plats.

Ange Namn, Telefonnr och vilken grupp (nybörjare eller pro).

Visa upp betalning på plats för verifiering och tillträde till banan.

Betalning Swish: **123 51 277 33**

600:- (400:- för medlem i Vara MK) - Märk med (Drifting)

Betalningen och anmälan görs senast **Fredagen 2 Juni kl 18.00** (Betalning visas vid besiktning)

## Pressackreditering

Media mejlar [drifting@varamk.se](mailto:drifting@varamk.se) för pressackreditering.

## Licens/Försäkring & Regler och Ansvar

Separat dokument "Frikörning drifting - regler och ansvar", finns utskrivet på plats.

## Miljö

Vi i Vara MK jobbar för en bra miljö på vårt område och inom motorsporten!

- Presenning/depåmatta är ett krav.
- Skräp/avfall sorteras och slängs i rätt kärl.
- Olja sorteras till våran oljeåtervinning
- Om din bil får ett läckage i t.ex. depån kontakta banpersonalen för hjälp med detta.
- Däck får ej lämnas på området.
- Bränsle skall förvaras i servicebil eller dragbil.

## Krav på utrustning förare/passagerare

- Hjälmska användas vid körning/medåkning på banan. Alla hjälmar godkända av SBF, FIA, SFI är godkända samt ECE22.05 (motorcykelhjälm).
- Heltäckande flamhämmande kläder i t.ex. bomull ska användas av förare och medåkare. Overaller godkända av SBF, FIA och SFI rekommenderas starkt.
- Nackskydd rekommenderas.
- Skor i flamhämmande material rekommenderas.
- Handskar i flamhämmande material bomull eller skinn ska användas.

## Tekniska regler Drifting - Modified

Till dessa regler finns även ett antal inom SBF:s regelverk.

Fullständigt regelverk på [sbf.se/Regler/Drifting](http://sbf.se/Regler/Drifting) och [sbf.se/regler/gemensamma-regler](http://sbf.se/regler/gemensamma-regler)



### Saker som utgör en säkerhet eller miljörisk kan medföra startförbud.

Depå	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Depåpresenning. Absorberingsmatta ska vara väl synlig och större än själva tävlingsfordonet.</li><li>2. En 6 kg brandsläckare av typ pulver per tävlingsfordon.</li></ol>
Kaross	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Minst en backspegel ska finnas, på förar- eller passagerarsidautsida eller inne i bilen.</li><li>2. Vindruta får ej vara tonad. Sidorutor där det sitter en förare/medåkare ska vara helt stängda under körning. Om fönsternät eller armstraps används ska sidorutan vara helt öppen.</li><li>3. Bogseringsögla av minst originaltyp ska vara monterad fram eller bak.</li><li>4. Karosseripaket ska vara komplett (Vid start). Det ska finnas stötfångare fram och bak så att chassie eller ramkonstruktion inte utgör en säkerhetsrisk.</li><li>5. Motorhuv ska vara monterad och ordentligt fastsatt, samt tåla de påfrestningar som kan uppstå vid körning på banan.</li></ol>
Elsystem	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batteriets fastsättning ska vara enligt original och ha pluspolen samt övriga osäkrade kopplingspunkter väl isolerade. Eller följ elsystem reglerna för semi-Pro.</li><li>2. Blinkers och bromsljus ska finnas och alltid fungera.</li></ol>
Motor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Drivlinan får modifieras. Alla fordon skall vara bakhjulsdrivna eller fyrhjulsdrivna.</li><li>2. Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.</li></ol>
Avgassystem	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Avgassystem ska minst ha 1 ljuddämpare per avgasrör. (2 rekommenderas). <b>Observera max 95db.</b></li><li>2. Samtliga utblås ska mynna ut bakom kupéns sista öppningsbara del och vara riktat bakåt eller neråt bort från däck och däckrester, eller vara monterat på originalplats, wastegaterör undantaget.</li></ol>
Bromsar	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.</li><li>2. Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.</li></ol>
Däck	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fälgstorlek är fritt. Däcksbredd fritt. - Skärning av extra mönster är tillåtet.</li><li>2. Däckens topp (slitbanan) får ej gå utanför skärmkanterna utan ska täckas.</li><li>3. Vid start får ej corden vara synlig. - Omönstrade slicks ej tillåtna bak.</li><li>4. Dubbdäck ej tillåtet.</li></ol>
Drivmedel	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bränslet får inte förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.</li></ol>
Inredning	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Inga lösa föremål får finnas i fordonet vid körning på banan. - Inga behållare för annan vätska än vatten till förare samt för brandsläckning får finnas i kupén.</li><li>2. Alla ej nödvändiga delar får tas bort. Dörrsidor fram ska vara täckta och får formas fritt så länge inga vassa kanter finns eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.</li><li>3. Säkerhetsbur rekommenderas, men det är dock inte ett krav.</li></ol>

Anmälan eller övriga frågor skickas till [drifting@varamk.se](mailto:drifting@varamk.se)

**Mvh Lidköping Drifttrack Crew/ Vara MK**